

# PLAQUE DE PROTECTION AVEC CAOUTCHOUC

Layher® 

Plus de possibilités. Le système d'échafaudage.

Cette plaque avec le frottement du caoutchouc de pneu de voiture fait partie de notre gamme d'articles. De nos jours, les exigences en matière de vent et d'autres charges horizontales sont très élevées. Le risque qu'une construction autoportante se déplace à cause du vent devient minime avec l'insertion de cette plaque en caoutchouc Layher. Convient aux montages en extérieur sur un pavage stable et ne nécessite plus vraiment de répartiteurs de pression en bois. La plaque de protection crée un frottement maximal entre le socle réglable et le sol. En outre, la finition est propre et convient donc à des applications événementielles. Peut bien entendu également être utilisé en combinaison avec des répartiteurs de pression en bois et/ou des blocs de bois multiplex.

## Utilisations et avantages :

- Frottement maximal entre la construction d'échafaudage et le pavage\* (Voir verso)
- Protection des sols fragiles
- Finition propre pour constructions événementielles
- Plaque de protection pour support d'éléments en béton préfabriqué
- Plaque de protection entre passerelle Layher et poutre de support en acier



Pour les constructions en intérieur, cette plaque de protection avec caoutchouc permet de protéger des sols fragiles et coûteux, par exemple en pierre naturelle ou en bois.



## Dimensions :

Extérieur : 200mm x 200mm

Intérieur : 150mm x 150mm

Art.no. 9810/013 Plaque de protection avec en caoutchouc noir/bleu 0.35 kg



## FICHE TECHNIQUE

\*Testé était un plaque de protection en caoutchouc compose de matériau recyclé. Le socle réglable peut placé dans le relief moulé. La plaque en caoutchouc est fabriqué à partir de matériaux en caoutchouc recyclé. Le socle réglable peut placé dans le relief moulé. Cette plaque en caoutchouc est destiné à augmenter la friction (résistance au glissement). Pour toute répartition de la pression nécessaire, combinez avec des sous-couches en bois ou des dalles en béton.

### Coefficient de frottement $\mu_s$

	Acier	Béton rugueuse	Béton lisse	Asphalte	Bois rugueuse	Bois lisse
Sèche	0.86	0.92	0.69	0.81	0.89	0.79
Humide	0.75	0.84	0.63	0.75	0.87	0.62

Les coefficients de frottement ont été déterminés par des essais (EN1993-2).